

# Tour- konsens OKNB 2023



Mit diesem Dokument wollen wir einen Konsens finden, wie wir als Gemeinschaft während OKNB zusammenleben wollen. Hierbei wollen wir kein festes Regelwerk vorgeben, sondern darlegen, wie wir gemeinschaftlich während der Tour miteinander umgehen und uns verhalten. Dieser Tourkonsens ist als Ergänzung zu dem Awarenesskonzept und dem Sicherheitskonzept gedacht. Mit der Teilnahme an OKNB stimmt jede\*r dem Konsens und erklären sich einverstanden, sich daran zu halten.

Wir setzen auf Eigenverantwortlichkeit der Teilnehmenden, damit wir gemeinsam eine tolle Tour erleben können. Bitte achtet in jedem Fall die Anweisungen der Ordner\*innen.

## Grundsatz

Als Teil der Klimagerechtigkeitsbewegung versteht es sich von selbst, dass wir sorgsam mit Material und der Umwelt umgehen. Hierzu gehört auch das Vermeiden von Müll.

Ein respektvoller Umgang miteinander, mit unseren Gastgeber\*innen und anderen Menschen, denen wir begegnen werden, ist für uns selbstverständlich.

Bei Ohne Kerosin Nach Bayern (OKNB) wird keine Form von Ableismus, Ageismus, Antisemitismus, Queerfeindlichkeit, Rassismus, Sexismus, Transfeindlichkeit sowie keine andere Form von Diskriminierung und Gewalt toleriert. Wer sich nicht daran hält, kann sofort von OKNB ausgeschlossen werden. (Siehe hierzu [Awarenesskonzept](#))

Während der Tour werden wir uns ruhig und besonnen verhalten; wir gefährden weder uns noch unsere Mitmenschen. Die Sicherheit der Teilnehmenden und aller anderen Beteiligten hat für uns oberste Priorität. (Siehe hierzu [Sicherheitskonzept](#))

Ohne Kerosin Nach Bayern fährt als angemeldete Demonstration und das Aktionslevel bewegt sich im legalen Bereich. (Siehe hierzu [Aktionskonsens](#))

OKNB versteht sich als überparteiliche Demonstration und unterstützt auch keine Parteien. Daher zeigen wir keine parteilichen Symbole und wollen auch keine parteilichen Botschaften überbringen.

## Abfahrt

Wir wollen die Touren gemeinschaftlich und pünktlich starten. Dies ist insbesondere auch daher wichtig, da wir auch nicht zu spät am nächsten Schlafplatz ankommen wollen. Die Touren haben einen festen Startzeitpunkt, welcher durch die Orga der entsprechenden Tour und mit der Anmeldung der Demonstration festgelegt ist. Dieser wird rechtzeitig im Vorfeld bekannt gegeben und sollte jeden Tag gleich gewählt sein.

## Wecken

Damit wir pünktlich abfahren können, sollten im Interesse der Gruppe mindestens eine Stunde vor Abfahrt alle Menschen geweckt werden. Der genaue Zeitpunkt des Weckens wird spätestens im Plenum am Vortag bekannt gegeben.



## Frühstück

Da die Dinge vom Frühstück auch verladen werden müssen, wird das Frühstück spätestens eine halbe Stunde vor Abfahrt beendet. Wir achten eigenverantwortlich darauf, rechtzeitig mit dem Frühstück zu beginnen. Wann das Frühstück beginnt, hängt von den Entscheidungen der entsprechenden Tour ab.

Mittags/tagsüber werden wir nicht kochen und packen uns daher morgens etwas für den Tag ein.

## Tempo und Pause

Wir möchten die Tour so inklusiv wie möglich gestalten. Daher peilen wir eine durchschnittliche Geschwindigkeit von 12-16 km/h an. Bitte teilt den Awareness-Personen (pinke Warnwesten) oder Ordner\*innen (gelbe Warnwesten) mit, wenn es für euch zu schnell ist, dann wird die Geschwindigkeit sofort angepasst

Wir planen im Vorfeld zusätzlich zur langen Mittagspause nach ca. jeder Stunde eine Pause ein. Diese werden nach Möglichkeit an einem ruhigen und schattigen Ort stattfinden, an dem es auch eine Toilette gibt. Bitte habt dafür Verständnis, dass dies nicht immer möglich ist und auch die Entfernungen variieren können. Die genaue Planung der Pausen findet ihr in der Planungsmappe der Tour.

Wenn Bedarf besteht, dann können wir immer auch spontan eine Pause einlegen. Je nachdem aus welchem Grund eine spontane Pause notwendig ist, wird diese sofort oder bei passender Gelegenheit stattfinden. Bitte kommuniziert hierfür mit den Awareness-Personen oder Ordner\*innen. Die Entscheidung über die Pause trifft die Versammlungsleitung und das Awareness-Team in Abstimmung mit der Polizei.

## Gemeinschaftsaufgaben

Während der Tour fallen diverse Gemeinschaftsaufgaben an. Diese sind z. B. Abwaschen, Kochen, Moderation, Ordner\*innen, Awareness-Personen, Einkaufen, Aufräumen, ...

Wir möchten hiermit bewusst machen, dass diese Aufgaben gemacht werden müssen, damit eine Tour wie OKNB überhaupt stattfinden kann. In der Vergangenheit sind leider sehr oft die Aufgaben immer an einigen Wenigen hängen geblieben. Wir glauben an ein Klima, in dem sich alle für das Funktionieren der Tour verantwortlich fühlen und wollen weiterhin auf Eigenverantwortlichkeit setzen, jedoch auch darum bitten, dass sich alle Teilnehmenden an den Aufgaben beteiligen.

Welche Aufgaben es gibt und verteilt werden müssen, wird spätestens in dem Plenum am Vortag bekannt gegeben und zugeteilt. Damit das Plenum nicht zu lang wird, bitten wir darum, dass sich auch bereits tagsüber Menschen in die entsprechende Aufgabenliste eintragen. Diese findet ihr in der Planungsmappe der entsprechenden Tour.



## Planungsphase

Jede Tour hat eine Planungsmappe, welche öffentlich einsehbar ist. Hierin sind alle Details der Tour und Aktionen sowie die Aufgaben und Ansprechpersonen und wichtige Telefonnummern vorhanden. Während der Pausen und an den Schlafplätzen soll die Mappe auch jederzeit öffentlich zugänglich sein. Wo genau sich diese befindet, erfahrt ihr an dem jeweiligen Ort. Während der Tour ist diese bei der Versammlungsleitung zu finden. Auch wird diese Mappe digital zugänglich gemacht und in die Tourgruppe (Signal, Telegram, ggf. WhatsApp) gestellt.

Des Weiteren gibt es eine weitere Planungs- und Kontaktmappe, welche nur Orga-Personen zugänglich ist. In dieser Mappe stehen die Daten der Teilnehmenden, so wie diese bei der Anmeldung angegeben wurden. Zudem sind hierin die Kontaktinformationen der Schlafplätze sowie Kontaktinformationen für die geplanten Aktionen und der Presse zu finden. Uns ist bekannt, dass die Aufteilung dieser beiden Mappen eine Hierarchie schafft. Bitte habt hierfür Verständnis, da es sich hier um personenbezogene Daten handelt, welche u. a. auch unter die Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) fallen.

## Reparatur

Wir versuchen bei jeder Tour Menschen dabei zu haben, welche sich mit der Reparatur von Fahrrädern auskennen und euch bei einer Panne unterstützen. Dies können wir jedoch nicht garantieren, allerdings haben wir als Gemeinschaft sicherlich das kollektive Wissen, um die meisten Probleme beheben zu können. Nach Möglichkeit sollen auch Reparaturworkshops angeboten werden.

Wenn unterwegs ein Problem mit eurem Fahrrad auftritt, dann schauen wir vor Ort, wie es gelöst werden kann. Grundsätzlich gilt, dass niemand alleine oder ohne Hilfe bleibt. Es kann jedoch sein, dass es nicht immer möglich ist, auf die Reparatur eines Fahrrads mit der gesamten Tour zu warten. Bitte sprecht in so einem Fall die Ordner\*innen an.

## Presse

Während der Tour gibt es Pressesprecher\*innen, die OKNB in den Medien vertreten. Allen steht es frei, auch mit der Presse zu sprechen. Betont hierbei aber immer, dass es sich dabei um eure persönliche Meinung handelt und dies kein Statement von OKNB ist.

Für Begriffserklärungen gibt es einen Glossar, dieser ist ein eigenes Dokument. Bei jeglichen Fragen zum Tourkonsens, meldet euch jederzeit gerne über [info@oknb.email](mailto:info@oknb.email) oder während der Tour auch direkt bei den Ordner\*innen oder Awareness-Personen.